

Filiale di Roma
Via Ortezzano, 3/g
00138 Roma
Tel. 06 87.12.00.04 - 06 87.11.95.31
Fax 06 87.12.08.81
C.F./P.IVA 07411301000
Cap. Soc. € 10.000,00 i.v.
REARM 1030486



Operatività Torino
Tel. 011 35.87.518 - Fax 011 32.03.245

MANUALE PER L'IMBALLO DELLE SPEDIZIONI

NORME GENERALI

- L'imballaggio deve essere sufficientemente **ROBUSTO**. Il materiale utilizzato per l'imballaggio deve essere scelto in base al tipo di merce che deve contenere. Non ha nessun senso infatti imballare dei blocchi di metallo all'interno di cartoni!
- La merce all'interno dell'imballaggio deve essere **SOLIDALE** con l'imballaggio stesso, cioè non deve muoversi liberamente.
- L'imballaggio deve essere **MOVIMENTABILE** con le normali attrezzature presenti in un magazzino (forklift, carro ponte...). Nel caso di colli pesanti e' quindi fondamentale che siano presenti e ben segnalati dei punti di sollevamento o di aggancio. Inoltre nel caso in cui il collo sia pesante e fortemente sbilanciato dovrà essere indicato il baricentro in modo ben visibile. Questo accorgimento, oltre che tutelare l'integrità della merce tutela anche la sicurezza del personale addetto alla movimentazione della stessa.
- Nel caso di imballi aperti, come i bancali, e' importante che la merce non presenti sporgenze dall'imballaggio... per capire meglio cio' che intendo immagina di guardare il collo dall'alto... la merce non deve sporgere dal contorno dell'imballaggio. Le sporgenze, infatti, oltre che essere pericolose per il personale che lavora nei pressi delle merci, rappresenta anche un rischio per altre merci che viaggiano adiacenti.

PACCHI

merce

- Inserite gli articoli fragili in una scatola doppia, con 8 cm di imbottitura sia interna che esterna all'involucro più piccolo.
- Avvolgete ogni articolo in un'imbottitura e sistemate al centro della scatola, lontano dai lati, dagli angoli e dalla parte superiore o inferiore dell'involucro. I prodotti devono distare dal bordo della scatola almeno 4 cm. Riempite gli spazi vuoti con imbottitura come trucioli di polistirolo o carta di giornale.
- Utilizzate una scatola protettiva esterna per quegli articoli che potrebbero essere danneggiati nel trasporto
- Imballate ed avvolgete nel nastro adesivo tutte le punte e gli spigoli degli articoli inusuali o dalla forma irregolare.

Illustrazione di una scatola singola con articolo imballato

Prodotto imballato
con imbottitura minima
di 8 cm (3")

Scatola
esterna
solida



Illustrazione di una scatola singola riempita con trucioli di polistirolo

Articoli resistenti
con imbottitura per
evitare il movimento

Scatola
esterna
solida



PACCHI

merce fragile

- Imballate gli articoli individualmente con imbottiture di plastica a bolle d'aria spesse almeno 5 cm (2") o con schiuma poliuretana affinché i prodotti possano adattarsi comodamente all'involucro esterno di cartone ondulato.
- Limitate il movimento degli articoli nella scatola utilizzando materiali per il riempimento come giornali accartocciati, trucioli di polistirolo od altre imbottiture.
- Chiudete e sigillate la vostra spedizione formando una H con il nastro adesivo in modo da evitare un'apertura accidentale.
- Utilizzate una seconda scatola di almeno 15 cm più lunga, larga e profonda di quella interna.
- Scegliete l'imballaggio o il riempimento necessario per proteggere la scatola interna nella più grande e solida scatola sterna.
- Spedite gli articoli fragili individualmente imballandoli con imbottiture di plastica a bolle d'aria spesse
- Imballate la scatola interna con imbottiture di plastica a bolle d'aria spesse almeno 8 cm con trucioli di polistirolo di almeno 8 cm (3") di spessore o con altre imbottiture per riempire gli spazi tra la scatola interna e quella esterna, la parte superiore, inferiore e tutti i lati.
- Riempite ogni spazio vuoto con più imbottiture.
- Sigillate la vostra spedizione formando una H con il nastro adesivo.

Illustrazione di una scatola nell'altra con trucioli di polistirolo

Minimo 5 cm (2") di materiali da imballaggio (es. trucioli di polistirolo) su ogni lato

Scatola interna

Minimo 8 cm (3") di materiali da imballaggio (es. trucioli di polistirolo) su ogni lato

Scatola esterna solida

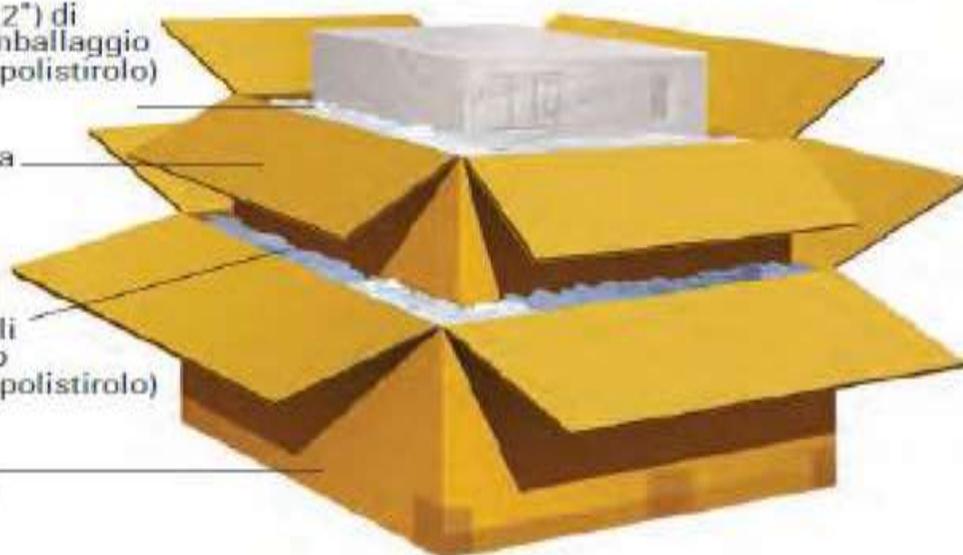


Illustrazione di una scatola nell'altra con imbottitura di plastica a bolle d'aria

Scatola interna più piccola imbottita con 8 cm (3") di plastica a bolle d'aria

Scatola esterna solida più larga di 15 cm (6") su ogni lato



PACCHI

bottiglie

- In caso di bottiglie sistematele verticalmente avvolgendole (ciascuna) in due giri di millebolle standard.
- Posizionate tutte le bottiglie all'interno di un sacchetto di plastica in modo da evitare eventuali perdite.
- Infine inseritele in piedi, in una scatola riempiendo gli spazi vuoti con trucioli di polistirolo o carta da giornale. Le bottiglie devono essere distanti da tutti i bordi interni della scatola di almeno 5cm.
- Utilizzate una seconda scatola di almeno 15 cm più lunga, larga e profonda di quella interna.
- Scegliete l'imballaggio o il riempimento necessario per proteggere la scatola interna nella più grande e solida scatola esterna.
- Sigillate la vostra spedizione formando una H con il nastro adesivo.

PALETTE

regole generali

- I singoli colli con peso superiore ai 70 kg devono essere "pallettizzati" per garantire la stabilità e la protezione delle merci.
- Il pallet deve rialzare l'intero carico dal terreno di almeno 15 cm.
- Le dimensioni dei pallet europei sono: lunghezza 120 cm, larghezza 80 cm e altezza 15 cm. Il peso massimo che può sostenere in sicurezza è di 1.000 kg. L'altezza del carico non deve superare i 180 cm.
- La merce sia essa pacchi o singoli prodotti non devono in nessun modo sporgere al di fuori del perimetro della paletta.

PALETTE

pacchi, casse e barili

- I **pacchi** dovrebbero essere impilati direttamente uno sopra l'altro, poiché questo conferisce al pallet la massima resistenza.
- I pallet con i pacchi disposti a piramide sono uno dei maggiori problemi nella corretta gestione di una spedizione. La mancanza di una superficie livellata indebolisce infatti l'intera struttura e può esporre le merci a danneggiamenti.
- Anche i pacchi sporgenti dai bordi del pallet sono soggetti a danneggiamento. Questo sistema di stoccaggio non è idoneo, perché la forza di compressione del carico dall'alto verso il basso risulta ridotta.
- L'uso di **casse** è il modo ideale per proteggere le spedizioni da danneggiamenti e potenziali perdite. Il design delle casse e i materiali utilizzati per costruirle, sono fattori fondamentali per ottenere questi benefici. La cassa può essere più o meno resistente, ma se ha un difetto nel design avrà problemi nei punti critici (es. negli spigoli).
- Se si spediscono **barili** è necessario fissare il barile al pallet. Il liquido all'interno del barile può essere molto pesante, bisogna quindi fare attenzione a non superare il peso che un pallet può sostenere.
- Tra il barile e il pallet deve essere inserita una lastra ondulata grande almeno come la base del barile in modo da ridurre il logorio e le forature causate all'imballaggio.
- Inoltre in caso di più barili, deve essere inserito tra gli stessi un materiale antiurto in legno o cartone rigido, e deve consentire la stabilizzazione dei barili con corde o cinghie. Questo evita che i barili scivolino o si urtino.

PALETTE

barili, tubi

- Nel caricarli sul pallet I barili non devono sporgere dai margini del pallet. Il carico va collocato il più possibile al centro del pallet. Se nel carico sono presenti più barili, devono essere riuniti e legati insieme.
- È preferibile utilizzare reggette per la loro elevata elasticità.
- I barili vanno compattati in modo da creare un'unica unità.
- Materiale antiurto va posto sotto le reggette e tra i barili per distribuire il carico e prevenirne lo scivolamento.
- L'utilizzo di cinghie limita lo spostamento della merce proteggendola dai danni. Le cinghie vanno passate tra le assi del pallet e non fuori dal bordo.
- Nel caso di carico di **tubi**, questi dovrebbero essere fissati a un pallet di legno con protezioni appropriate. Queste spedizioni necessitano di imballaggi speciali per prevenire danneggiamenti o forature al prodotto, ai veicoli, all'aereo o alle altre spedizioni durante il trasporto.
- Per il trasporto di due o più tubi meglio fissati insieme in "bundle".
- I "bundle" aumentano l'integrità del carico e possono ridurre perdite e danneggiamenti nel caso in cui la merce si separi dal pallet durante il trasporto.
- Utilizzare appositi materiali per fissare i tubi al pallet.

PALETTE

bobine, rotoli

• **Bobine e rotoli** devono viaggiare in una certa posizione (appoggiati sul lato stabile) e, per ragioni di sicurezza e peso, devono essere ben fissati in quanto a causa della loro forma potrebbero rotolare; per questi motivi, devono viaggiare attaccati ad un pallet. Per evitare quindi lo spostamento accidentale meglio avvalersi di:

- **Materiali bloccanti**

- Vengono utilizzati per garantire che i prodotti rimangano fissi durante il trasporto e prevenire quindi qualsiasi spostamento.

- **Chiusure**

- Si dovrebbero utilizzare chiodi, viti oppure punti metallici per fissare le merci al pallet.

- **Cinghie**

- Sulla plastica è preferibile usare le reggette applicandole in maniera tale da non esporle a danneggiamenti durante il trasporto. Le cinghie garantiscono la stabilità dei prodotti.